

ภาคผนวกที่ 14

เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร

แบบ ปจ.๑

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรม

- ☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗
- ☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
- ☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ☐ บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
- ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....8.0.....ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ จะ.....ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน
- ☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘
- (๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



12T 35m Jib Boom Derrick Crane

ตรวจสอบเมื่อ วันที่ 5 เมษายน 2569

Inspection Date: April 5, 2026

ตรวจสอบครบถ้วนไป วันที่ 5 กรกฎาคม 2569

Expiry Date: July 5, 2026

หรือ มีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม

ที่อยู่
โทรศัทพ์ โทรสาร

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย
ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) กิตติศักดิ์ สบายทอง
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท ลานนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0505554002353
ที่อยู่เลขที่ ๙๙/๔ หมู่ ๖ ซอย ถนน
แขวง/ตำบล ดอนแก้ว เขต/อำเภอ เมือง
จังหวัด เชียงใหม่ โทรศัพท์/โทรสาร ๐๙๘๔-๙๕๓๕-๐๐๔
E-mail mackalecal@hotmail.com

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน ภก.๒๔๑๒๒ ระดับ ภาควิชากร หมอดอยวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๑
และไม่สำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๑๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๙๔๐
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน ๑๑๑๙๘/๕๕ หมอดอยวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๐
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๑๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔
หมอดอยวันที่ ๒๒.๕.๕๕ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ กิตติศักดิ์ สบายทอง
เลขทะเบียน ภก.๒๔๑๒๒ ระดับ ภาควิชากร หมอดอยวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๑
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

**๕. กรณีทดสอบบันทึกชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้**
๑) แบบบันทึก ☒ บันทึกหอรูสูง (Tower Crane) ☐ บันทึกเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันทึกขาสู่ง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดที่ติดตั้ง
๒.๑) ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด
บันทึกหอรูสูง ตัน บันทึกเหนือศีรษะ ตัน
อื่นๆ (ระบุ)

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบับนั้
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท พรพรรณนคร จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105536118497
ประกอบกิจการ ก่อสร้าง
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน
สถานประกอบกิจการที่อยู่เลขที่ 1303 ซอย ถนน
แขวง/ตำบล คลองจั่น เขต/อำเภอ บางกะปิ
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-061-6929
สถานประกอบกิจการมีบับนั้ จำนวน 3 เครื่อง บับนั้เครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ 3
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 5/4/26 ขณะทดสอบบับนั้ทำงานอยู่ที่ MODIZ_VOXAGE สตรีมลินทร์
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบับนั้
(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้สังเกตบับนั้
(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ
(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการไต่บับนั้
(๑) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบบับนั้
โดย : ☐ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง
☐ ชื่อวิศวกรคำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ชื่อ
ประเทศ ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง
รุ่น ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

๘๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดกำลัง และระบบเบรก

๘๓.๑) สภาพของเพลลา ขอดอเพลลา เพือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ...VISUAL INSPECTION

๘๓.๒) ระบบคลัตช์

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/ไม่ได้ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของบันจัน^๕

๑๐.๑) สภาพของแสงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อกลมและข้อต่อ

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขูดาย (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนบันจัน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) ตารางแสดงพิท้าน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๗

สำหรับกรณีบันจันห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิท้าน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

ที่แนบบันจันใกล้เคียง

ต้น และที่แนบบันจันไกลสุด

ที่มุมมองตามากสุด 12.0

ต้น และที่มุมมองตามน้อยสุด 3.0

อื่นๆ

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้

การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจัน

☒ มี ผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การติดตั้งและแก้ไขส่วนที่ส่วนใดของบันจัน^๘

☐ มี (ระบุ)

☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างบันจัน

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบันจัน^๙

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ...VISUAL INSPECTION

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมตอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ...VISUAL INSPECTION

๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวรีด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ...VISUAL INSPECTION

๖) การติดตั้งบันจันบนฐานที่มั่นคง^{๑๐}

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) ...โดยวิศวกรวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์ (ไม่มีเครื่องยนต์ที่ใช้เป็นต้นกำลังให้กับเครื่องจักร)

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบเปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาด น้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยืนยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร่อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือขาดจนจนเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๖) ไม่ถูกกัดกร่อนหรือขาดจนจนเห็นได้ชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์ของบันไดซึ่งมีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกทิศทางภัยคุกคาม (Load Chart) ติดไว้บริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานต้องเดิน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงทิศทางภัยคุกคาม (Load Chart) ติดไว้บริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานต้องเดิน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) ตารางแสดงทิศทางภัยคุกคาม (Load Chart) ติดไว้บริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานต้องเดิน ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนขึ้นบนรางหรือแขนของบันได ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์กันภัย (Overload Limit Switches) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) มวลลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๑) สภาพมวลลวดสลิง ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มวลลวดสลิงเหลืออยู่ในมวลลวดสลิงตลอดเวลาที่บันไดทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เวนแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่ผู้ผลิตกำหนด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบันไดไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนบันไดไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๑) การปิดหัวของตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การล้างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสี้ยวปรังหรือสึกหรอของหัวตะขอ ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes) ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง $\geq 20.03 \text{ mm} \times 4$ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ อายุการใช้งาน เดือน/ปี

๒๔.๒) กรณีเป็นชั้นสูงสุด ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๔ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มความสูง

๒๔) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๔.๑) น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน 8.0 ตัน (ไม่เกินขนาดพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย)

๒๔.๒) กรณีเป็นชั้นสูงสุดที่ค้ำน้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคน้ำหนัก (Load chart))

- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน	8.0	ตัน ที่ระยะ	12 เมตร
- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน	3.0	ตัน ที่ระยะ	35 เมตร
- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน	-	ตัน ที่ระยะ	-
- น้ำหนักที่อนุญาตให้ใช้งาน	-	ตัน ที่ระยะ	-

๓๐) กรณีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้งานเมื่อในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับขั้นตอนติดตั้งจุดหรือตำแหน่ง ที่ถูกใช้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
---	--

๒๖) เครื่องมือหรือเครื่องมือใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย	☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
---	--

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๕

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Countersight 5 ตัน+3 ตัน น้ำหนัก 8 ตัน เครื่องมือวัด ระบุ VERNIER CALIPER.. วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ VISUAL INSPECTION.....อื่นๆ ระบุ Crane Scale พิกัด 5 ตัน ใช้ในการทดสอบน้ำหนัก...เลเซอร์ที่ระยะ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดขึ้นในครั้งนี้เป็นทดสอบในการนี้ (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๒๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☐ ข) ขนาดพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย

☐ ค) ขนาดพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ ง) ขนาดพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย สูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับชั้นสูงสุด ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิคน้ำหนักสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิคน้ำหนัก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ข) ขนาดพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย สูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

๒๘.๒) บันไดที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๔ โดยไม่เกินขนาดพิคน้ำหนักอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก ๓ เดือน/ปี	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบิน

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพื้นที่ก้นน้ำหนักอย่างปลอดภัยของบินขึ้นแต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณหาปริมาณเครื่องมือการทดสอบกรณีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบินขึ้นขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบินขึ้นขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อมต่อ เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบินบนฐานที่มีมั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมการควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีเป็นล้อสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแผนเรื่องโดยตลอดของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีบินขึ้นที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพัดน้ำหนักอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ บินขึ้นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ บินขึ้น ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เริ่มนับ หมายถึง มี ลูกตอง ครบถ้วน ใช้การได้จริง

ไม่เริ่มนับ หมายถึง ไม่มี ลูกตอง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องออกข้อยุติรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยแล้ว ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขักรุดบกพร่อง

หมายเหตุ

- ๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบินขึ้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
- ๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบินขึ้นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนใบอนุญาตตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แลแ้กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

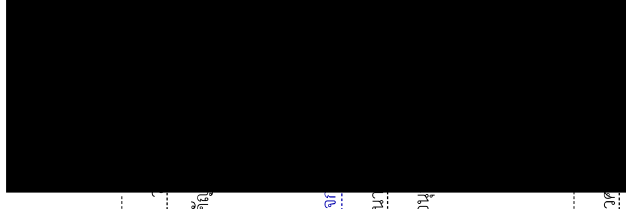
การทดสอบน้ำหนัก Test Load

เงื่อนไขการทดสอบ : โดยใช้ Counterweight น้ำหนักรวม 5+3=8 ตัน ที่ระยะ 12 เมตร ทดสอบภายใต้ Load Chart กำหนด ทดสอบโมเมนต์ลิฟต์ลิฟต์ (อุปกรณ์การทำงาน เมื่อยกเกินเพดาน) และตรวจสอบการทำงานของระบบเบรก



ผลการทดสอบน้ำหนัก : การทดสอบน้ำหนักและระบบเบรก พบว่าทนกำลัง และระบบเบรกของเครื่องจักร Tower Crane ใช้การได้ ระบบอุปกรณ์ป้องกันการยกเกินเพดาน ดัดการทำงานถูกต้อง ในวันเวลาที่เข้าตรวจสอบ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ บันจั้นครั้งนี้ วิศวกรได้ ดำเนินการ ตรวจสอบและทดสอบบันจั้น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิต หรือ วิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่ 5 / 4 / 2026

(.....)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญ
..... เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ วันที่ 5 / 4 / 2026

(.....)
(บริษัท ลันนา
.....)
วิศวกรซึ่งได้รับใบอนุ
..... วิศวกรทำการแทน

และลงชื่อ วันที่ 5 / 4 / 2026

(.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร
และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ วันที่

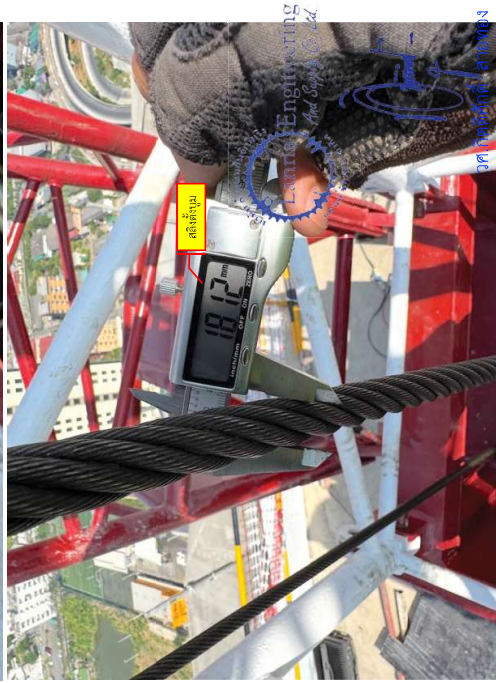
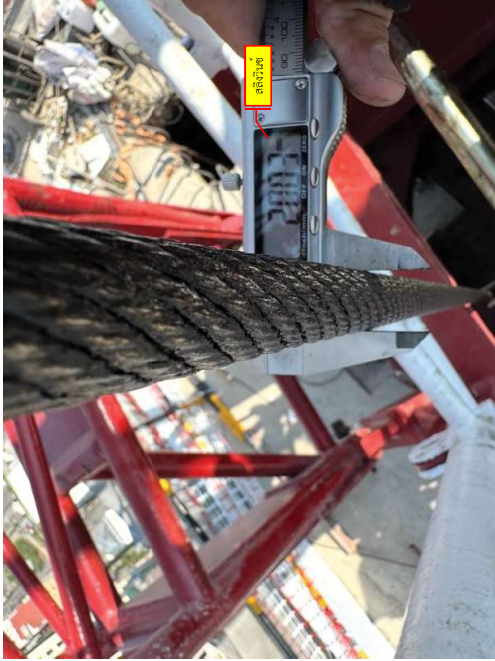
(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบันจั้นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

2. ตรวจสอบขนาดและสภาพของเส้นลวดสลิง

1. ลวดสลิงวินช์ ขนาด $\varnothing 20.03 \text{ mm}$ x 4 Part-Line : เส้นลวดสลิงปกติ ในวันเวลาที่ใช้ตรวจสอบ
2. ลวดสลิงรับรอกทามู (สลิงตึ๋งมู) ขนาด $\varnothing 18.12 \text{ mm}$ x 20 Part-Line : เส้นลวดสลิงปกติ ในวันเวลาที่ใช้ตรวจสอบ



วิศวกรเครื่องกล

รายงานประกอบการตรวจทดสอบ

1. สถานที่และตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักร : โครงการ MODIZ VOYAGE ศรีนครินทร์

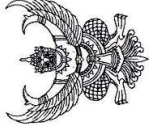


วิศวกรเครื่องกล



3. ภาพถ่ายวิศวกรตรวจฯ ขณะทำการตรวจทดสอบเครื่องจักรกลต่าง ๆ พร้อมภาพการตรวจส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักร





กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นเงิน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

อนุญาตให้ บริษัท ล้านวาเอ็นเจียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๕๐๕๕๕๕๐๐๒๓๕๓

ตั้งอยู่เลขที่ ๘๘/๔ หมู่ที่ ๒ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นหิน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเป็นเงิน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ

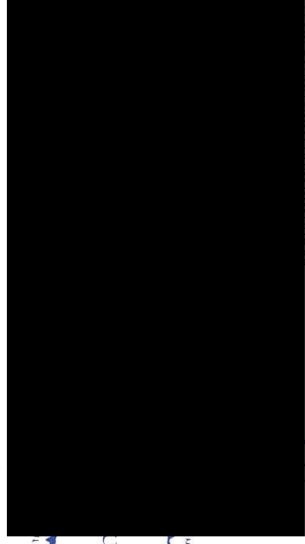
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต

ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ

ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ

แนบท้ายใบอนุญาตนี้

พ.ศ. ๒๕๖๑



วศ.กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นเงิน
บริษัท ล้านวาเอ็นเจียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

๑. นายกิตติศักดิ์ สายทอง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



วศ.กิตติศักดิ์ สายทอง

วิศวกรเครื่องกล



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๘๔๐

ขึ้นทะเบียนให้ นายกิตติศักดิ์ สายทอง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๕๐๙๙-๐-๐๖๕๙๙-๐๕๕-๕

ที่อยู่ เลขที่ ๔๙/๙๙ ซอย ๒๒ ถนนโชนา ตำบลปิ่น อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้ประกอบกิจการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔

วิศวกรเครื่องกล

รายงานผลการตรวจสอบเครนและปั้นจั่น ชนิดอยู่กับที่ (Stationary Crane)

บริษัท พรพรรณนคร จำกัด โครงการ MODIZ VOYAGE ศรีนครินทร์

12T 35m Jib Boom Derrick Crane

ตรวจสอบเมื่อ วันที่ 5 เมษายน 2569 ตรวจสอบครั้งต่อไป วันที่ 5 กรกฎาคม 2569



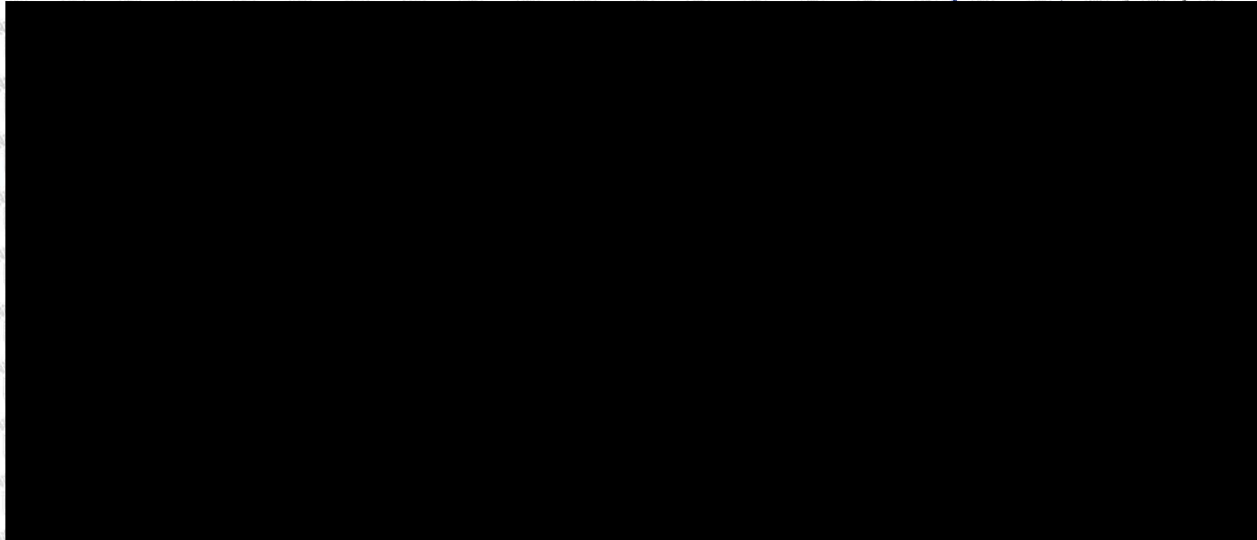


วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



Lanna Engineering



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่



Lanna Engineering

Ltd. Supply Co., Ltd.



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

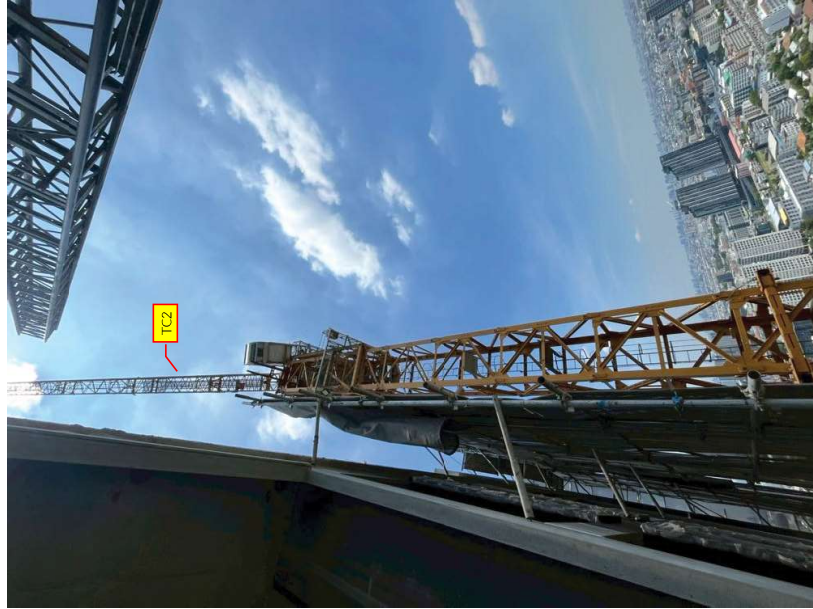


LANNA ENGINEERING AND SUPPLY
บริษัท ลันนาเอ็นจิเนียริง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
99/4 หมู่ 6 ต.บึงโพธิ์ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50180
Office Tel/Fax: (053) 2198 933, Mobile: (081) 993 5904

รายงานผลการตรวจสอบเครนและบันได ขึ้นอยู่กับที่ (Stationary Crane)

บริษัท พระนคร จำกัด

เลขที่ 1303 ถนนนวมินทร์ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240 โทร 02-061-6929
โครงการ MODIZ VOYAGE ศรีนครินทร์



[TC2/FA-310-EQ-MTC-12-0010] SCMD160 LUFFING JIB TOWER CRANE

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2569

Inspection Date : May 5, 2026

หลังที่ความสูง

ตรวจสอบครั้งสุดท้ายไป วันที่ 5 สิงหาคม 2569

Expiry Date : August 5, 2026

หรือ มีการเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องจักร ไปจากเดิม

LANNA ENGINEERING AND SUPPLY
www.facebook.com/LannaEngineering

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มเงิน

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท พรพพรนคร จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105536118497
ประกอบกิจการ เกษตร
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำกรแทน
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่ที่ 1303 ซอย ถนน นวมินทร์
แขวง/ตำบล คลองจั่น เขต/อำเภอ บางกะปิ
จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 02-061-6929
สถานประกอบกิจการมีปั๊มเงิน จำนวน 2 เครื่อง ปั๊มเงินเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ T.C2
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 5/5/2026 ขณะทดสอบปั๊มเงินใช้งานอยู่ที่ MODIZ VOYAGE ครีมนิทร
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั๊มเงิน
(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั๊มเงิน
(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้เคาะวัสดุ
(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้งานปั๊มเงิน
(๑) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายของปั๊มเงิน

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง SICHUAN CONSTRUCTION MACHINERY CO.,LTD
☐ ชื่อวิศวกรคำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้จากผู้ผลิต)
เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
ชื่อ SCM
ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต หมายเลขเครื่อง T.C2
รุ่น D.160 ขนาดเครื่องต้นกำลัง 51.5+30+2x6 = 83.5 kW กิโลวัตต์/แรงม้า
มาตรฐาน (ถ้ามี) CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)

แบบการทดสอบการติดตั้งปั๊มเงินเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั๊มเงินที่มีการหยุดใช้งาน และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มเงินขึ้นอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☒ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗
☐ ปั๊มเงินที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
☐ กรณีปั๊มเงินใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
☐ กรณีปั๊มเงินที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง
☐ ปั๊มเงินหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
☐ ปั๊มเงินที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน
☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน
☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 5.0 ตัน
☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตันขึ้นไป
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน
☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั๊มเงินตามข้อ ๕๘
(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ
การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ
การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่
☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ
การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 31/1/26
☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ
อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน ขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ๒๒) ตารางแสดงพื้นที่น้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
สำหรับกระเป๋นน้ำหนักสูงสุดให้แบบเอกสารตารางแสดงพื้นที่น้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย
ที่แนบบันทึกน้ำหนักสูงสุด ตัน และที่แนบบันทึกน้ำหนักสูงสุด ตัน
ที่ระบุความหนักสูงสุด 6.0 ตัน และที่ระบุความหนักสูงสุด 3.0 ตัน
อื่นๆ ตัน
- ๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบันทึกหรืออุปกรณ์อื่นของบันทึก
☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล
- ๔) การตัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันทึก^๑
☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี
- ๕) โครงสร้างบันทึก
- ๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของบันทึก^๑
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๕.๓) สภาพของน็อต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๖) การติดตั้งบนฐานที่มั่นคง^๑
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘) ระบบค้ำถ่วง
☒ สภาพและความพร้อมของเครื่องย่นด (ไม่มีเครื่องหมายที่ใช้นัดนํ้าถ่วงไว้กับเครื่องจักร)
๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย
☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ที่อยู่
โทรศัพท์ โทรสาร
๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย
ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) กิตติศักดิ์ สายทอง
หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท. ลานนาเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ จีพพลอย จำกัด
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0505554002353
ที่อยู่เลขที่ 99/4 หมู่ 6 ซอย ถนน
แขวง/ตำบล ดอยแก้ว แขวง/อำเภอ แม่ริม
จังหวัด เชียงใหม่ โทรศัพท์/โทรสาร 081-993-5004
E-mail mackalecal@hotmail.com
- ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้
☒ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน ภก.๒๕๔๗๒ ระดับ ภาควิชากร หมอดायวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๓
และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๔๔๘๐
ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร
เลขทะเบียน ๑๑๓๙๘/๕๕ หมอดायวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๖
และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔
หมอดायวันที่ ๒๒.๑๒.๒๕๕๓ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
โดยมีผลการได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง
ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ กิตติศักดิ์ สายทอง
เลขทะเบียน ภก.๒๕๔๗๒ ระดับ ภาควิชากร หมอดायวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๓
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน
๕. กรณีทดสอบบันทึกชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน
ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้
๑) แบบบันทึก ☒ บันทึกหอสถู (Tower Crane) ☐ บันทึกเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันทึกขาสถู (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)
- ๒) ขนาดที่ติดการยก
๒.๑) ขนาดที่ติดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑
บันทึกขาสถู ตัน บันทึกเหนือศีรษะ ตัน
อื่นๆ (ระบุ)

- ๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของบันจัน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่คาน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕) มวลลาดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
- ๑๕.๑) สภาพมวลลาดสลิง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๒) มีลาดสลิงเหลืออยู่ในมวลลาดสลิงตลอดเวลาที่บันจันทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิง เวนแอด์ตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลาดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด
- ๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนบันจันไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนบันจันไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๔) สภาพตะขอ
- ๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๔.๒) การงอออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลาดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๖) ลาดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)
- ๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง $\geq 18.03 \text{ mm} \times 2$ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ ≥ 5 อยู่การใช้งาน เดือน/ปี

- ๘๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า
- ๘๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก
- ๘๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) VISUAL INSPECTION
- ๘๓.๒) ระบบคลัตช์ (ไม่มีระบบคลัตช์ใช้ในเครื่องจักรนี้)
- ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๘๓.๓) ระบบเบรก
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย
- ☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/แต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของบันจัน
- ๑๐.๑) สภาพของแสงควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๐.๒) สภาพเกลียวที่ควบคุม
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
- ๑๑.๑) สภาพของพอน้ำมันและข้อต่อ
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๑.๒) สภาพของทอมลและข้อต่อ (ไม่มีระบบลมใช้ในเครื่องจักรนี้)
- ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของบันจันได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)
- ๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน (เป็นระบบแบบรีเอ็องคาญ ไม่มีการเคลื่อนที่บนราง)
- ☐ เรียบร้อย ☒ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๒.๓) มุมแขนบันจัน
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

- ๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบับันจัน ติดไว้จุด
หรือตำแหน่ง ที่ถูกจากผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องดับบับันจัน หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^{๑)}
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุกิโลมน้ำหนักทดสอบLoad.Cell.Test.. น้ำหนัก 3.0 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ ..VERNIER.CALIPER.. วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ..VISUAL INSPECTION.....
อื่นๆ ระบุ ..Crane Scale. พิกัด 5 ตัน. ใช้ในการทดสอบน้ำหนัก.....เลเซอร์ใช้ระยะ.....
- ๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักบับันจันบับันจันในครั้งบับันจันการทดสอบในการมี น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก
อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)
๒๘.๑) บับันจันใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)
ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)
☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ไม่เกิน ๒๐ ตัน
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๒๐ ตัน
แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด มากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุด ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับบับันจันสูงสุด
ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัด
น้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working
Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)
- ๒๘.๒) บับันจันที่ใช้งานแล้ว
๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน
ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

- ๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลาดขาด น้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)
หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
- ☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๓) ลวดลิ้งยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่มีลิ้งยึดโยง ในเครื่องจักรมี)
๑๓.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
เท่ากับ..... อายุการใช้งาน..... เดือน/ปี
- ๑๓.๒) เส้นลาดขาดของร่อนน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว
หรือตามผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)
- ☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔) สภาพลวดสลิง
๑๔.๑) ลวดเส้นนอกสีไปนอยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๔) ไม่ถูกความรอนทำลายหรือเป็นเส้นมีมากจนเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๑๔) อุปกรณ์บับันจันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง (เป็นเครนที่ไม่มีการเคลื่อนที่บนราง)
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบับันจันหรืออุปกรณ์ของบับันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร
ต้องมีบันได พร้อมราวจับและโครงสร้างยึดบันได หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแสงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บับันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บับันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)
- ๒๔) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสลิงของ (Load Chart) ติดไว้ไม่บริเวณที่บับันจันบับันจันที่ติดตั้ง
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งขัารุบทพรอง

๒๘.๒) กรณีเป็นเงินทองสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑๒๕ เทา ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๔ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนัก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	☐ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน
☒ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	☒ ผ่าน	☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ..ตาม Load Chart...ต้น (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีเป็นเงินทองสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน3.0..... ต้น ที่ระยะ45.00.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น ที่ระยะ
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ต้น ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ส่วนในใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้หน่วยงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ บั๊นจี้ครั้งนี้ วิศวกรได้ ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบบั๊นจี้ ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิต หรือ วิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ	ที่ 5 / 5 / 2026
วิศวกรซึ่งได้รับอนุญาต	เป็นผู้ทดสอบ
	ที่ 5 / 5 / 2026
ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ	()
นิติบุคคลซึ่งได้รับอนุญาต	ทำทำการแทน
และลงชื่อ	ที่ 5 / 5 / 2026
ผู้ได้รับการอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ	

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ	วันที่
()	
นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน	

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบบั๊นจี้ครั้งนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

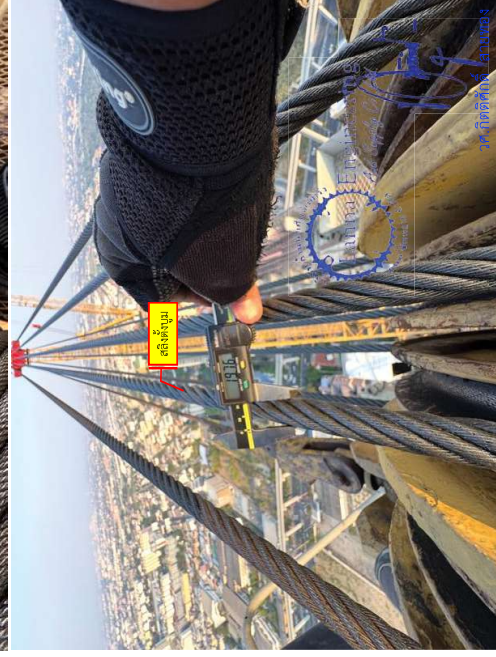
คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับบั๊นจี้

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่กั๊นน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของบั๊นจี้แต่ละชนิด
- ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบการมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผล ต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของบั๊นจี้ขณะยก
- ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของบั๊นจี้ขณะยก เช่น คาน เสา เหล็ก รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวรีด และแนวเชื่อม เป็นต้น
- ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งบั๊นจี้บนฐานที่มั่นคง โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒
- ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ จัดทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
- ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนขวาสุด-หลังสุด
- กรณีบั๊นจี้ขึ้นหูลสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
- ๗ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก อาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่าศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์นิเยร์คาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัด ไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแบบเชื่อมโยงโดยอัตโนมัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารเทรกจิม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ
- ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
- ๘ กรณีบั๊นจี้ที่ใช้งานแล้ว ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินที่ติดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ บั๊นจี้ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ บั๊นจี้ที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เตรียมหมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยแล้วด้วยความต้องการที่ถูกต้อง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

2. ตรวจสอบขนาดและสภาพของเส้นลวดสลิง

1. ลวดสลิงชนิด ขนาด $\varnothing 18.03 \text{ mm} \times 2$ Part-Line : เส้นลวดสลิงปกติ ในบริเวณที่ใช้ตรวจสอบ
2. ลวดสลิงรับองศา (สลิงรับองศา) ขนาด $\varnothing 19.76 \text{ mm} \times 10$ Part-Line : เส้นลวดสลิงปกติ ในบริเวณที่ใช้ตรวจสอบ



วิศวกรเครื่องกล

รายงานประกอบการตรวจทดสอบ

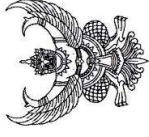
1. สถานที่และตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักร : โครงการก่อสร้าง MODIZ VOYAGE ครีนครีนพร เครื่องจักร TC2



วิศวกรเครื่องกล
 วิศวกรไฟฟ้า

3. ภาพถ่ายขณะทำการตรวจสอบเครื่องจักรดังกล่าว พร้อมภาพการตรวจดูงานต่างๆของเครื่องจักร





กรมสรรพากรและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นเงิน

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

อนุญาตให้ บริษัท ล้านวาเอ็นเจียริ่ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๕๐๕๕๕๕๕๐๐๒๓๕๓
ตั้งอยู่เลขที่ ๙๙/๔ หมู่ที่ ๒ ตำบลดอนแก้ว อำเภอแม่ริม จังหวัดเชียงใหม่
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบเป็นเงิน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

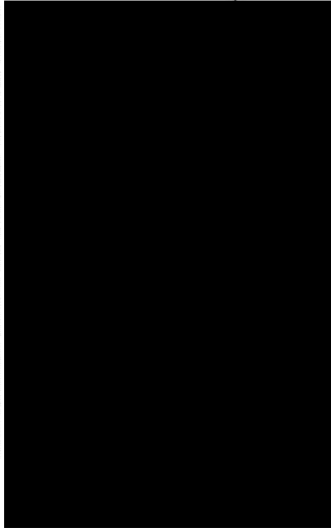
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

กิตติศักดิ์ / สายทอง
วิศวกรเครื่องกล กก.24172

รายชื่อบุคลากรแบบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบเป็นเงิน
บริษัท ล้านวาเอ็นเจียริ่ง แอนด์ ซัพพลาย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๑๔

๑. นายกิตติศักดิ์ / สายทอง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



กิตติศักดิ์ / สายทอง
วิศวกรเครื่องกล กก.24172



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ใบสำคัญ

การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นดิน

ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕๖-๐๘๔๔๐

ขึ้นทะเบียนให้ นายยศิตติศักดิ์ สายทอง

เลขบัตรประจำตัวประชาชน ๓-๕๐๘๙๙-๐๐๖๕๙๙-๐๕๕-๕

ที่อยู่ เลขที่ ๘๔/๘๗ ซอย ๒๒ ถนนโชตนาน ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมืองเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่

เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นดิน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นดิน ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔



สภาวิศวกร

นางพรพรรณ ปิณฑิวิศกร พ.ศ. ๒๕๕๒



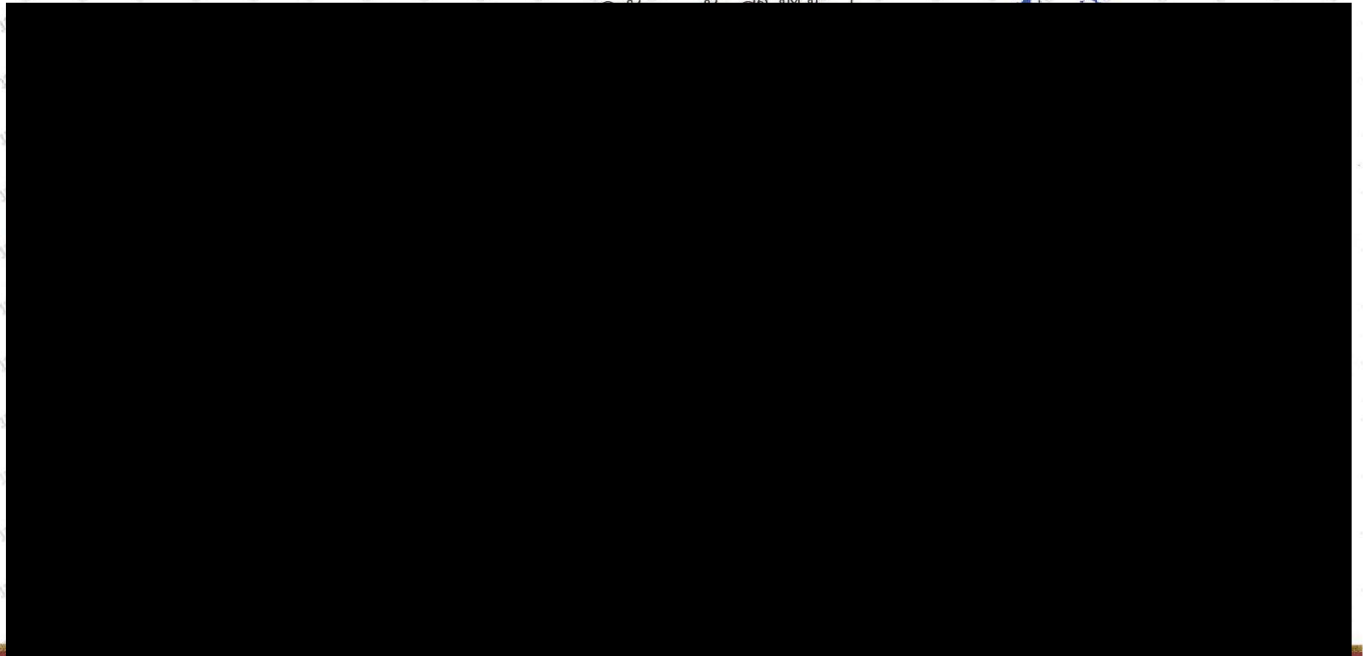
วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้แก่

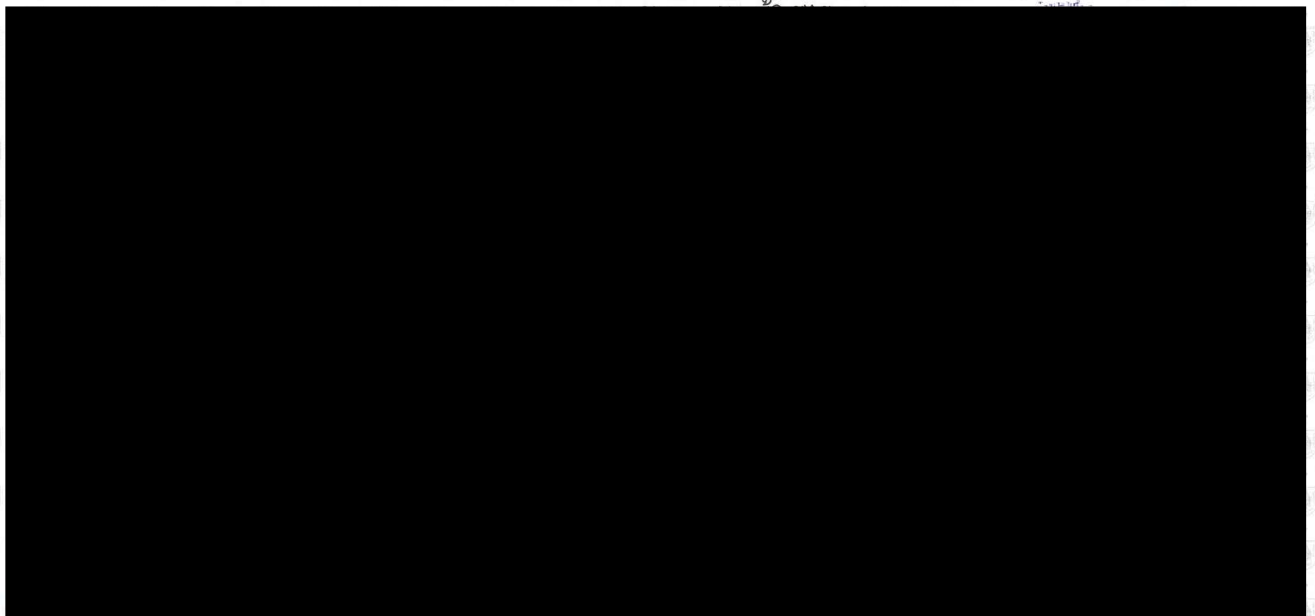




วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

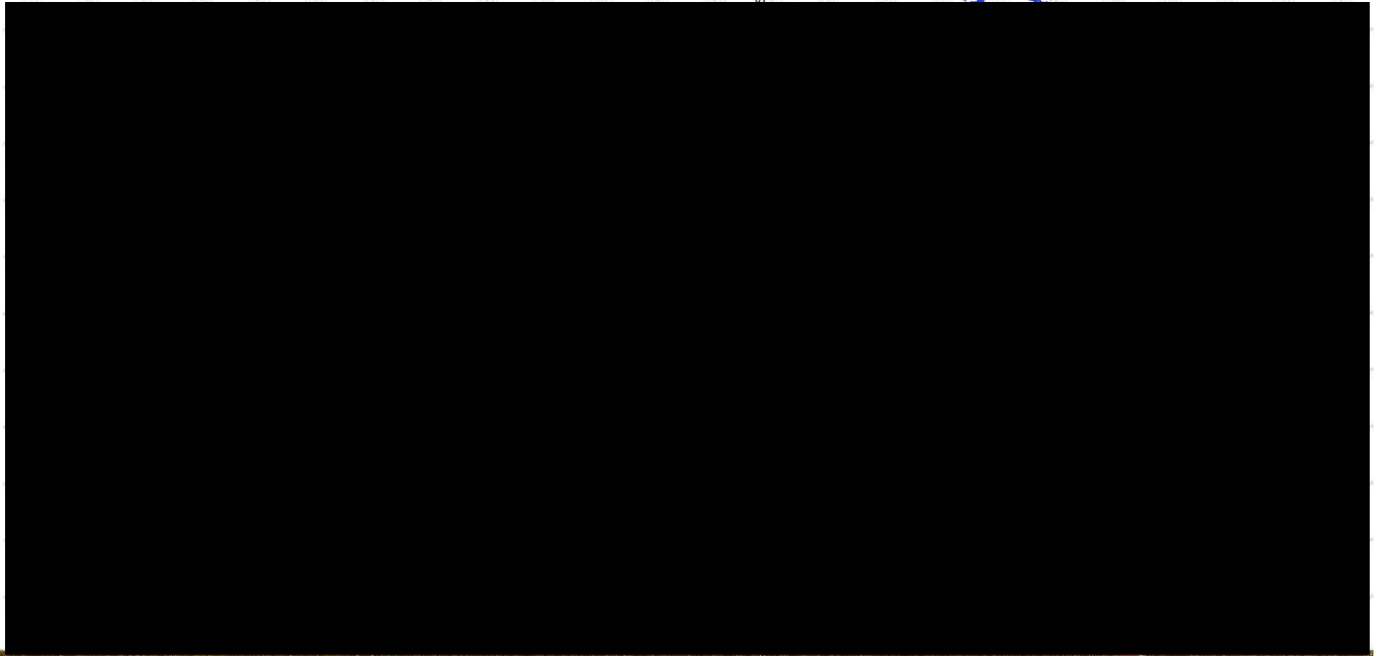


วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์





วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์



วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

